

产品型号

MX7/MX7 27.5"/29"

MX7/MX7 AIR 27.5"/29"

MX7/MX7 PLUS 27.5"/29"

MX7/MX7 PLUS AIR 27.5"/29"

AX7/MX7 BOOST

使用者手册

感谢您购买 TSR 自行车避震前叉，为了让 TSR 自行车避震前叉维持在最佳效能及延长使用年限，安装前请仔细详阅本产品安装说明及相关细节进行调整与维护。



注意!

- 所有 TSR 产品需由合格自行车技师使用适当的专业工具进行安装。对于**不当或错误**使用本公司制造之任何产品配件，所造成损害本公司概不负责。
- 请依据本说明书建议安装，**不当或错误**的安装方式可能导致自行车失控造成人员伤亡。
- TSR 避震前叉需依使用者体重及骑乘用途调整，我们建议当您首次骑乘时要求经销商，依照自身需求做优化调整，TSR 系列避震前叉多数拥有泄压阀的安全设计，有时油压发出声音系属正常现象，请安心使用。

二、安装说明

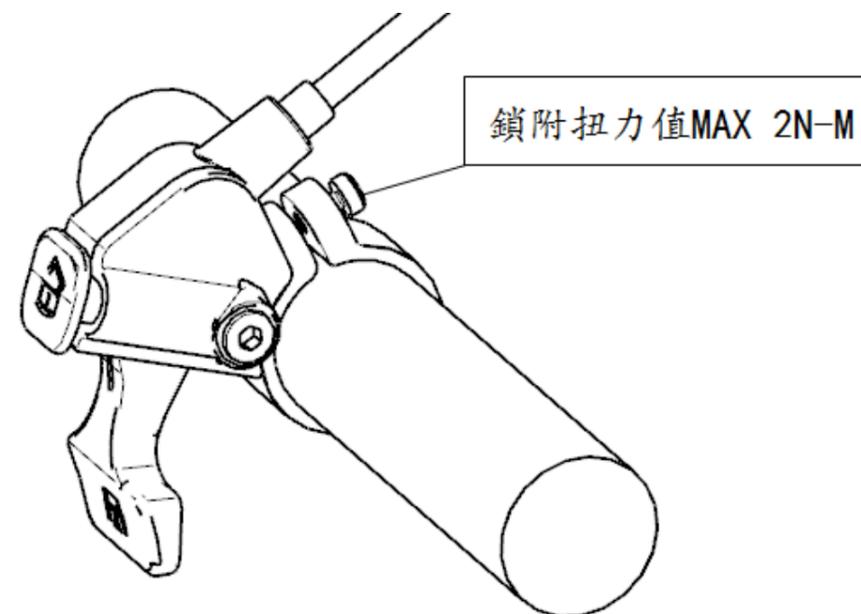
1. 煞车线固定夹安装说明：

- 安装时请注意方向，由外侧往内侧安装，且刹车外管需先套入固定夹内。
- 拆卸时由需注意由固定夹之内侧开始拆除。



2. Remote 线控套件安装说明

- 当在安装线控套件时需注意扭力值设定为 MAX 2N-m



三、使用说明

TSR Fork 产品主要包含以下功能：避震功能(AIR, SPRING 整合弹性体，具吸震及减震之功能)、预压调整功能(Preload)、Rebound Adjust(可调式阻尼)、锁死及泄压功能(Lock Out with Blow off)、锁死之手控(Manual)或线控功能(Remote)。

转向管

AIR 注入口

束
1-2. T
避震器
过弹簧
顺时针
值记录

1-3. T
避震器
通过 A
Air 弹

A

C、Rebound Adjust 可调式阻尼功能调整

TSR HLR 系列--【可调式阻尼卡匣设计】阻尼调整旋钮位置在前叉脚架右下底部 (如图示), 阻尼调整为当避震器受压缩返回静止位置的速度, 顺时针转动阻尼旋钮为减缓反弹速度; 逆时针转动阻尼旋钮为加速反弹速度。

调整初始阻尼值达到压制的测试:

1. 逆时针转动阻尼调整旋钮, 将其调整到最大加速反弹速度, 注意旋钮有数圈卡榫设定。
2. 坐在自行车座垫上计算避震器弹回到正确位置的时间, 已达到您想要的避震强度。
3. 现在, 顺时针转动阻尼调整旋钮向下个卡榫, 重复测试多个避震反弹强度。
4. 重复第 3) 步骤顺时针调整阻尼旋钮的卡榫并记录, 直到符合您的避震需求, 这就是您“正常值”的阻尼设定, 依照不同地形情况可能会对阻尼值作上下更动; 但建议您还是要记录下“正常值”的阻尼值, 可供日后参考。



注：部份型号无此功能

D、Lock Out 锁死功能调整

TSR HLO/HLR 系列--【锁死卡匣设计】顺时针转动控制旋钮到底为锁死功能, 逆时针转动控制旋钮到底为解除锁死功能。



成简易式“旋转拨杆”, 当骑乘自行车的同时不用弯下身体只要轻推控制拨档杆就能轻易调整锁死功能。



四、产品保养

保養間隔	保養	好處
每次騎行	清除上管和防塵密封圈的污垢	延長防塵密封圈的使用壽命
		最大程度降低上管受損機率
		最大程度降低下管受汙染機率
每騎行 50 小時	執行下管保養	恢復對輕微顛簸情況的靈敏度
		減少摩擦
		延長襯套的使用壽命
每騎行 200 小時 或每滿一年	執行阻尼器和 Air 彈簧保養 下叉密封圈保養	延長減震器的使用壽命
		恢復對輕微顛簸情況的靈敏度
		恢復阻尼性能

產品需要定期保養以保持最佳性能。

請按照下面所建議的“保養間隔”進行:

每次骑满八个小时后可以使用软毛刷及温和中性肥皂沾温水擦拭前叉。



1. 请不要使用高压水管或洗涤剂去清洁避震前叉或任何自行车零组件, 高压可能冲掉润滑剂及大量湿气可能造成零件损坏。

六、产

對原始

本保固

的產品

1. 有附

除非另

方判斷

算, 僅

合約、

的損失

2. 保固

2.1. 上

• 在

• 消

• 上

• 產

• 從

• 因

• 在

• 品

• 因

• 因

• 品

• 零

2.2. 除

理人概